

## 第二节 铁路运输

宜春车务段 2007 年完成旅客运量 213.2 万人, 货运量 807.1 万吨, 分别比 1991 年下降 3.2%、增长 48.9%。

### 干线车站

**沪昆线** 1991 年有: 小港口站、路里站 (1974 年建站, 1997 年 11 月撤站)、丰城站、围里站 (1973 年建站, 1997 年 11 月撤站)、拖船埠站、新居站 (1959 年建站, 2001 年 2 月撤站)、樟树站、张家山站、蛟湖站 (1996 年 7 月撤站)、临江镇站、游村站 (1958 年建站, 1997 年 11 月撤站)、昌傅站、黄土岗站、天井站 (1973 年建站, 1997 年 11 月撤站)、彬江站、下浦站、宜春站、王华站 (1997 年 11 月撤站)、西村站, 共计有 19 个车站。

2005 年有: 小港口站 (2006 年 4 月撤站)、丰城站、拖船埠站、樟树站、张家山站、临江镇站、昌傅站 (2005 年 12 月撤站)、黄土岗站、彬江站、下浦站 (2005 年 12 月撤站)、宜春站、西村站, 共计有 12 个车站。

2007 年有: 丰城站、拖船埠站、樟树站、张家山站、临江镇站、黄土岗站、彬江站、宜春站、西村站, 正线共计 9 个车站。

**丰城站** 隶属南昌铁路局宜春车务段, 1947 年建站, 候车室、票房等房屋设备 500 余平方米, 站场有两股道, 新中国成立后, 5 次扩建。1983 年 8 月 8 日, 在原车站西 500 米处动工兴建新站, 建筑面积 3815 平方米, 实用 2114 平方米, 全覆盖雨棚 400 平方米, 投资 100 余万元, 1985 年 12 月竣工。该站技术性质为中间站, 等级为三等站, 办理客、货作业。站址位于丰城市城区, 站内有股道 8 条, 站内 6 号道岔分岔连接丰洛 (丰城至洛市) 线。另有其他各类线路 18 条。客运站台 2 座, 雨棚 2 座, 客运地道 1 座; 货物站台一座, 拥有货场 1 座, 总面积 30345 平方米, 整车货物仓库 2 座, 使用面积 788 平方米; 零担仓库 1 座, 使用面积 507 平方米; 货物雨棚 1 座, 使用面积 142 平方米; 货物站台 1 座, 使用面积 142 平方米; 露天货区 2 座, 使用面积 11387 平方米; 装卸线 2 条, 有效长 712 米; 货场房屋 3 栋 362 平方米。

**拖船埠站** 1947 年建站, 站内有股道 8 条。2006 年 9 月起, 该站停办客、货运作业。

**樟树站** 1947 年建立, 新中国成立后, 经多次扩建, 站房面积逐渐扩大; 1995 年 12 月迁入新址。该站隶属南昌铁路局宜春车务段, 技术性质为中间站, 等级为三等站, 办理客货运作业。站址位于樟树市大桥街道。站内有股道 6 条, 另有其他各类线路 39 条, 客运站台 2 座, 雨棚 2 座, 客运天桥 1 座; 货物仓库 2 座, 其中零担货物仓库 1 座, 面积 500 平方米, 仓库货位 2 个, 8 吨吊机 1 台; 危险货物仓库 1 座, 面积 276 平方米; 货物站台 2 座, 江边 1 道, 使用面积 2827 平方米, 江边 2 道, 使用面积 3420 平方米; 货物雨棚 2 座, 使用面积 808 平方米; 货物站台 3 座, 使用面积 1345 平方米; 露天货区 4 座, 使用面积 2880 平方米; 装卸线 3 条, 有效长 1036 米; 硬化面积 13083 平方米; 货场房屋 5 栋 682 平方米。

**张家山站** 1958 年建立, 1978 年扩建。站内有股道 11 条, 另有企业专用线 5 条。2006 年 9 月起, 该站停办客、货运作业。

**临江镇站** 1947 年建立, 站内有股道 7 条, 2006 年 9 月起, 该站停办客、货运作业。

**黄土岗站** 1947 年建立, 站内有股道 5 条, 2006 年 9 月起, 该站停办客、货运作业。

**彬江站** 1949 年建立, 站内有股道 9 条, 其中专用线 3 条。2006 年 9 月起, 该站停办客、货运作业, 专用线仍然使用。

**宜春站** 1949 年建立, 属三等站。1964 年扩建, 新站移向东风大街南端, 老站改为货站。该站隶属南昌铁路局宜春车务段, 技术性质为中间站, 2002 年由三等站升为二等站, 办理客货运业务。

站址位于宜春市城区，站内有股道9条，另有厂矿专用线8条。客运站台2个，雨棚2座，一、二站台有地道相连。一站台面积4350平方米，二站台面积4750平方米，货运设备拥有货场1座，总面积43500平方米，整车货物仓库6座，使用面积2475平方米。零担仓库2座，使用面积920平方米；危险货物仓库1座，使用面积181平方米；货物站台4座，使用面积2136平方米；露天货区2座，使用面积3940平方米。装卸线4条，有效长919米。26吨门式吊机1台，位于货场8道。硬化面积21300平方米。货场房屋10栋1534平方米。车站新候车室自1988年在原地拆迁新建，1992年9月30日竣工，10月22日启用。候车室分上下2层，面积3000平方米。站场双程工程于1993年12月30日开通使用，使沪昆线的客货列车运量达50对左右。同时铁路经过改造于1997年10月1日开通双线自动闭塞，铁路的通行能力增加50%。

西村站 1950年建立，站内有股道7条，2006年9月起，该站停办客、货运作业。

#### 京九线

张巷站 建于1996年9月，有股道4条。

丰城南站 建于1996年9月，有股道6条。

樟树东站 建于1996年9月，有股道5条。

### 支线车站

支线车站有：八景站、董家站、梅林站、上塘站、协塘站、珠山站、建山站、桥东站、洛市站、上高站。

### 客 运

沪昆线1937年9月，该线南萍段竣工通车，丰城、樟树、宜春三站每日1对客货混合列车停靠。1939年后，战争期间，客货运输有时中断。丰城、樟树、宜春三站客运量较大，1985年有旅客列车10.5对停靠；1990年有12对停靠。2007年宜春站有24.5对停靠。

1991年客运营业办理站有：小港口站、路里站、丰城站、围里站、拖船埠站、新居站、樟树站、张家山站、蛟湖站、临江镇站、昌傅站、黄土岗站、天井站、彬江站、下浦站、宜春站、王华站、西村站。

2005年客运营业办理站有：小港口站、丰城站、拖船埠站、樟树站、张家山站、临江镇站、昌傅站、黄土岗站、彬江站、下浦站、宜春站、西村站。

2006年办理客运营业的车站有：丰城站、樟树站、宜春站。

2007年客运营业办理站有：丰城站、樟树站、宜春站。

2007年宜春站停靠旅客列车24.5对，樟树站停靠旅客列车15.5对，丰城站停靠旅客列车8对。

京九线1996年9月11日全线通车营运。客运营业办理站：丰城南站、樟树东站。

2007年，客运营业办理站：丰城南站、樟树东站。

2007年丰城南站、樟树东站停靠旅客列车5对。

支线1991年，客运业务办理站有：协塘站、珠山站、建山站、八景站、梅林站、上塘站。

1995年，张塘、张建支线原分别开行客货混合列车1对，因故停开。从此，支线停止客运业务。

### 1991年至2007年铁路客运量统计

单位：万人

年 份	客 运 量	年 份	客 运 量	年 份	客 运 量
1991	220.2	1993	254.4	1995	267.0
1992	225.7	1994	297.3	1996	293.3

1997	259.2	2001	238.0	2005	237.6
1998	258.2	2002	229.4	2006	238.9
1999	252.1	2003	222.0	2007	213.2
2000	245.1	2004	222.3		

### 货 运

沪昆线以丰城、樟树、张家山、宜春等站货运业务较大。其中，丰城、樟树两站中转量大，业务不相上下；宜春站中转量小，业务次于丰城、樟树两站。

1991年，货运营业办理站有：小港口站、丰城站、拖船埠站、樟树站、张家山站、临河镇站、昌傅站、彬江站、下浦站、宜春站、西村站。

2005年，货运营业办理站有：丰城站、拖船埠站、樟树站、张家山站、临河镇站、黄土岗站、彬江站、宜春站、西村站。其中，丰城站、樟树站、宜春站3个站均办理零担货物作业，樟树站、宜春站办理集装箱货物业务。

2006年，办理货运营业的车站有：丰城站、樟树站、宜春站（张家山站、彬江站只办理专用线货物运营业务）。

2007年，货运营业办理站有：丰城站、樟树站、宜春站。3个站均办理零担货物作业，樟树站、宜春站办理集装箱货物业务。

京九线1996年9月1日至2007年末货运营业办理站：丰城南站。

支线1991年至2007年货运营业办理站有：协塘站、珠山站、建山站、八景站、梅林站、上塘站、上高站、桥东站、洛市站。其中：协塘站、八景站、梅林站、上塘站办理零担货物作业。

### 1991年至2007年铁路货运量统计

单位：万吨

年 份	客 运 量	年 份	客 运 量	年 份	客 运 量
1991	541.9	1997	588.6	2003	696.9
1992	569.6	1998	591.7	2004	671.8
1993	581.4	1999	529.1	2005	672.1
1994	596.0	2000	511.5	2006	658.5
1995	589.8	2001	546.3	2007	807.1
1996	676.2	2002	561.4		

### 第三节 水路运输

宜春市的水路运输，以赣江为主要航线，连同袁、锦、潦、抚等河流及其他支流，形成全市水路运输网，是江西省水运较为发达的地区之一。自古代至20世纪50年代，宜春市水运繁忙，城乡物资主要靠水路承运，樟树港、丰城港为甚。

20世纪60年代之后，大批物资运输弃水走陆，许多航道中断，水路运输量急剧下降。

1978年以来，水路运输运力、运输量逐年上升。2007年末，全市拥有运输船舶1099艘411924吨位，货运量1047.5万吨，货物周转量151434万吨公里。运力、货运量、货物周转量分别比1991